

ABSTRAK

Pembuatan poros engkol mesin diesel dari bahan besi cor noduler dengan cara proses pengecoran, lebih murah dan lebih mudah dibanding dengan proses tempa dengan bahan dari baja.

Besi cor noduler dengan prosentase nodulerisasi 95% , kelas 70 dan matrixnya perlit, sifatnya hampir mirip dengan baja.

Oleh karena itu besi cor noduler bisa menggantikan baja yang ditempa untuk poros engkol.